

有高速NOA、智能泊车的硬派SUV BJ40增程元境智行限时焕新价1948万

来源：张惠江 发布时间：2025-11-16 10:11:01

【文/财圈社&道哥说车 麻建宇】国内越野车市场，北京越野旗下BJ40是一个不可忽视的名字，在长期被牧马人等海外品牌越野车统治的国内市场，其曾几乎以一己之力守住国产越野车的门面。汽车产业进入电动化、智能化转型谁爱，BJ40也跟上转型浪潮开始探索更多元的产品形式。



今年4月BJ40增程上市，并且取得了还不错的市场成绩，其持续霸榜新能源硬派越野方盒子和增程方盒子市场，累计交付量已经突破了三万台。而今，在北汽“元境智能”的全新技术架构下，BJ40系列再次迎来进化。

11月13日晚，BJ40增程元境智行正式上市，官方指导价为 20.48 万元，限时焕新价为 19.48 万元。值得一提的是，北京越野官方还承诺，BJ40 增程版提供“烧一赔一”的保障。

从产品来看，相比BJ40增程，BJ40增程元境智行搭载“元境智能”技术架构，在智能化表现上有了更大的进步，甚至还打出了“二十万最强智能辅助驾驶方盒子”的口号。

当更强的智能化表现，与刻在基因里的越野性能碰撞，BJ40增程元境智行将为市场带来怎样的惊喜呢？

智能化进阶 同级唯一带高速NOA，泊车功能丰富

可靠性和通过性是越野车的灵魂，但在行业向智能化转型的时代，它们也需要插上智能化的翅膀。基于“元境智能”技术架构，BJ40增程元境智行在智能辅助驾驶能力上有较大的提升。

新车车身有26个高精度传感器，包括11个高清摄像头，3个毫米波雷达，12个超声波雷达，智能辅助驾驶系统采用纯视觉方案，功能上可以实现高速NOA、一键贴边和泊车辅助、记忆泊车等高阶功能。

其中，高速NOA功能开启后，车辆可自动上下匝道、智能判断超车，而有关泊车的相关功能则能更好的帮助用户实现安全、便捷的停车体验。需要提到的是，BJ40增程元境智行也是同级别唯一带高速NOA的硬派SUV。

智能座舱的表现是新车的另一大亮点，打开车门，新车搭载的两块15.6英寸高清液晶屏，是同级别中尺寸最大、分辨率最高的，并且能够实现双屏幕联动。车机搭载高性能骁龙8155芯片，配备16GB的运行内存和128GB的存储空间，是当前市场的主流搭配，大算力和大内存保障了车机系统的流畅度。

与此同时车内的人车交互功能也很值得一提，它深度联动电信星

辰、DeepSeek，MiniMax等顶尖级垂域大模型，从底层就注定了“高智商、知冷暖”的特性。此外，新车也支持苹果CarPlay、全新高德地图等，并搭载“360 驾驶卫士”系统。

可城可野 BJ40进化至全能型

一定程度上来说，智能化的进阶对越野场景帮助不大，更多是帮助用户在日常用车中获得便捷、舒适的体验。而从BJ40增程元境智行的其他产品点来看，其也比较适合日常出行。

首先，尽管是硬派SUV，但BJ40增程元境智行的出行成本不高，其百公里综合油耗只有1.39升，与银河E5、宋Pro等同级别新能源城市SUV相当，甚至更低。续航方面，新车CLTC纯电续航里程为 152 公里，CLTC 综合续航里程可达 1200 公里。其次，在舒适性方面，新车也搭载了BBA同款零重力座椅，舒适且共轭更多样，甚至座椅调整过后还能让新车秒变1.7米长的大床。

而在其擅长的越野方面，新车配备“三把差速锁”和“智能电控全时四驱”，脱困能力非同一般。并且，通常50万元以上豪华越野车才舍得配置四轮独立悬架，BJ40增程元境智行直接标配，这相当于提升了非铺装路面行驶的舒适度。此外，就攀爬能力而言，BJ40增程元境智行可挑战45度陡坡，攀爬能力达到了100%。这也是同级硬派SUV中的最高水。

需要提到的是，作为越野老炮儿旗下产品，BJ40增程元境智行有一项特别优势，也就是感用户所感的安全设计。比如BJ40增程元境智行搭载了行业内独一无二的内嵌式金属防滚架，从A柱直接贯穿到车顶，形成一体化保护结构，再次背景下，新车在巴丹吉林书记锅完成104米高空翻滚测试，也完成了10米高空的1吨重大刀正面劈砍、侧面砍撞以及18米高空坠落翻滚着地。测试结束后，车辆都可以正常启动行驶。

此外，其电池包也经过了严苛的测试，包括零下40℃、72小时极寒冰冻挑战，1吨飞天摆锤冲击底盘挑战以及5米高空坠落撞击挑战，以实际的实验成果，展示了产品的安全性。

作为国内硬派SUV的经典车型，BJ40的口碑一直不错，经过调研，截止到10月，BJ40全系满意度随手评达到了95分，BJ40增程的净推荐值为70.41%。如今再度进化，其或许也将在市场上斩获更好的成绩。

HTML版本：[有高速NOA、智能泊车的硬派SUV BJ40增程元境智行限时焕新价1948万](#)